



МВД России

**МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
по РЕСПУБЛИКЕ КОМИ**

**УПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ по ГОРОДУ СЫКТЫВКАРУ**
Отдел Государственной Инспекции
Безопасности Дорожного Движения

ул. Дырноская, 5, г. Сыктывкар, Республика Коми.
167981, тел/факс (8212) 28-18-27, 28-18-30
телетайп 181307, телефон доверия 21-66-35

г. № _____
на № _____ от _____ г.

О направлении информации

Уважаемая Тамара Евгеньевна!

Направляю Вам для сведения дифференцированный анализ аварийности с участием несовершеннолетних на территории АМО ГО «Сыктывкар» за 2017 год.

За 12 месяцев 2017 года на дорогах г.Сыктывкара зарегистрировано 57 дорожно-транспортных происшествий, в которых 1 ребенок погиб и 64 человека получили травмы различной степени тяжести. За аналогичный период прошлого года произошло 65 ДТП, в которых 68 детей пострадало.

За 2017 год произошло 13 ДТП, в которых пострадали 13 подростков в возрасте 16-18 лет (АППГ – 15-1-15).

	2016 год	2017 год
- ДТП с участием н/л до 16-летнего возраста	65-0-68	57-1-64
- ДТП с участием н/л в возрасте 16-18 лет	15-1-15	13-0-13

ДТП с участием детей происходили:

По месяцам:	По дням недели:	По часам:	По возрасту:
Январь- 3	Понедельник-10	6.00 до 8.00-2	до 2 лет - 1
Февраль-4	Вторник-8	8.00 до 10.00-3	2-4 года -4
Март-1	Среда-12	10.00 до 12.00-4	4-6 лет -4
Апрель-4	Четверг-7	12.00 до 14.00-12	6-8 лет -4
Май-6	Пятница-6	14.00 до 16.00- 9	8-10 лет -19
Июнь-5	Суббота-7	16.00 до 18.00-12	10-12 лет -17
Июль-6	Воскресенье-7	18.00 до 20.00-10	12-14 лет – 7
Август-5		20.00 до 22.00-4	14-16 лет -9
Сентябрь-5		22.00 до 24.00-	
Октябрь-8		24.00 – 6.00- 1	16-18 лет- 13
Ноябрь-6			
Декабрь-4			

Из 65 пострадавших: 38 – мальчиков, 27 – девочек.

Количество ДТП и пострадавшие по категории участников дорожного движения:

- пешеходы – 37-1-38, из них по вине – 12;
- пассажиры – 12-0-18, из них не пристегнуты-4
- велосипедисты – 8, из них по вине -8;
- скутеристы (мопед) – 0;
- водители а/м – 0.

Причины ДТП, произошедшие по вине детей:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода – 7;
- неожиданный выход на проезжую часть перед близко идущим ТС – 2;
- переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора – 1;
- неосторожные действия в дворовой территории – 2;
- нарушение правил езды на велосипеде (мопед) – 8.

ДТП происходили с учащимися:

- Общеобразовательных организаций – СОШ № 1-2; НОШ № 6-1; СОШ №9-2; СОШ №12-2; СОШ №16-2; СОШ № 18-1; СОШ №21-2; СОШ № 24- 3, - СОШ № 25-2; СОШ № 26-4; СОШ № 27-1, СОШ № 28-1, СОШ № 30-6; СОШ № 33-5, СОШ №35-2; СОШ №36-2; НОШ № 37-1; СОШ №38-1; СОШ № 43-1; КНГ - 2.
- Дошкольных образовательных организаций – ДОУ №2-1, ДОУ №26-1, МБДОУ № 30-1, ДОУ №43-1, МБДОУ44-2, МАДОУ № 57- 1; МБДОУ- 68-1, МАДОУ 104-1, ДОУ № 117-1;
- Средних профессиональных образовательных организаций – Техлицей -1, «СКИС»-1;
- Высших учебных заведений – 0;
- Не организованы –2;
- Иногородние – 7.

Выводы:

1. Наиболее аварийно-опасные часы – 12.00 до 14.00;
2. Возраст детей, в котором наиболее часто дети попадают в ДТП – с 8 до 12 лет;
3. Пик ДТП с участием несовершеннолетних приходится на – среду;
4. Основными причинами ДТП с участием детей является переход проезжей части вне пешеходного перехода и нарушение правил езды на велосипеде;
5. В большинстве случаев дети получают травмы в качестве пешеходов и водителей велосипедов.

Главный государственный инспектор
безопасности дорожного движения
по г.Сыктывкару

А.А. Туров

Исп. Станкевич А.О.
Тел № 28-18-42

