

Дифференцированный анализ детского дорожно-транспортного травматизма за 2024 год.

За январь – декабрь 2024 года на дорогах г. Сыктывкара зарегистрировано 60 дорожно-транспортных происшествия, в которых 66 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести. За аналогичный период прошлого года произошло 42 ДТП, в которых пострадало 47 детей.

За январь – декабрь 2024 года с участием подростков в возрасте 16-18 произошло 12 ДТП в которых пострадало 15 подростков. За аналогичный период прошлого года в 3 ДТП пострадало 3 подростка.

	2023 год	2024 год
- ДТП с участием н/л до 16-летнего возраста	42-0-47	60-0-64
- ДТП с участием н/л в возрасте 16-18 лет	3-0-3	12-0-15

ДТП с участием детей происходили:

По месяцам:	По дням недели:	По часам:	По возрасту:
Январь- 3	Понедельник-11	6.00 до 8.00- 6	до 2 лет -3
Февраль- 1	Вторник-8	8.00 до 10.00-2	2-4 года – 6
Март-1	Среда- 7	10.00 до 12.00-5	4-6 лет – 5
Апрель-1	Четверг- 11	12.00 до 14.00- 11	6-8 лет – 4
Май-5	Пятница- 11	14.00 до 16.00- 9	8-10 лет – 18
Июнь-12	Суббота-5	16.00 до 18.00-11	10-12 лет – 7
Июль-6	Воскресенье-7	18.00 до 20.00-9	12-14 лет -9
Август-5		20.00 до 22.00- 7	14-16 лет -12
Сентябрь-8		22.00 до 24.00-	
Октябрь-6		24.00 до 6.00-	16-18 лет- 15
Ноябрь-6			
Декабрь-6			

Из 64 пострадавших: 28 – девочек, 36 - мальчиков.

Количество ДТП и пострадавшие по категории участников дорожного движения:

- пешеходы – 26-0-26 (АППГ 20-0-20), из них по вине – 7-0-7 (АППГ 6-0-6);
- пассажиры– 20-0-24(АППГ 14-0-19), из них с нарушением применения РБ-1-0-1(АППГ-0);
- велосипедисты – 10-0-10 (АППГ 7-0-7), из них по вине – 4-0-4 (АППГ 3-0-3);
- скутеристы (мопед) – 3-0-3 (АППГ 1-0-1);
- водители а/м – 0;
- водители СИМ – 1-0-1(АППГ 0), из них по вине – 1-0-1 (АППГ 0);

Причины ДТП, произошедшие по вине детей:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода – 5;
- неожиданный выход на проезжую часть перед близко идущим ТС – 2;
- переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора – 0;
- неосторожные действия в дворовой территории – 0;
- нарушение правил езды на велосипеде (мопед) – 4;
- нарушение правил езды на СИМ – 1;

ДТП происходили с учащимися:

- Общеобразовательных организаций – СОШ №4-3, СОШ №7-2, СОШ № 9-5, СОШ №12-3, СОШ №15-1, СОШ №16 -1, СОШ №18 -2, СОШ №21-1; СОШ №22 -1; СОШ №24 -5, СОШ №25 -1; СОШ №26 -1; СОШ №28 -1, СОШ №30 -1; СОШ №31-2, СОШ №35 - 3, СОШ №36-4, СОШ №38-1, СОШ №43-1, КНГ -2; Русская Гимназия-1, Технологический лицей -1, Гимназия Пушкина -1.
- Дошкольных образовательных организаций – ДОУ №4-1, ДОУ №11 -2, ДОУ №19-1, ДОУ №74-1, ДОУ №87-1, ДОУ №100 -1, ДОУ №105-2, ДОУ №112-1, ДОУ №116 -1, ДОУ 117-1.
- Средних профессиональных образовательных организаций – Лицей при СГУ -1;
- Высших учебных заведений – 0;
- Не организованы – 4 ДТП;
- Иногородние – 3 ДТП.

Выводы:

1. Наиболее аварийно-опасные часы – с 12.00 до 14.00 и с 16.00 до 18.00;
2. Чаще в ДТП попадают мальчики;
3. В большинстве случаев дети получают травмы в качестве пешеходов;
4. Возраст детей, в котором наиболее часто дети попадают в ДТП – с 8 до 10 лет.