

Дифференцированный анализ детского дорожно-транспортного травматизма за январь - февраль 2020 года.

За январь - февраль 2020 года на дорогах г. Сыктывкара зарегистрировано 5 дорожно-транспортных происшествия, в которых 5 детей получили травмы различной степени тяжести. За аналогичный период прошлого года произошло 9 ДТП, в которых 15 детей пострадало.

За 2 месяца 2020 года не зарегистрировано ДТП, в которых пострадали подростки в возрасте 16-18 лет (АППГ – 1-0-1).

	2020 год	2019 год
- ДТП с участием н/л до 16-летнего возраста	5-0-5	10-0-16
- ДТП с участием н/л в возрасте 16-18 лет	3-0-3	1-0-1

ДТП с участием детей происходили:

По месяцам:	По дням недели:	По часам:	По возрасту:
Январь- 2	Понедельник-	6.00 до 8.00-	до 2 лет -
Февраль- 3	Вторник-2	8.00 до 10.00-	2-4 года -1
Март-	Среда-	10.00 до 12.00-	4-6 лет -1
Апрель-	Четверг-1	12.00 до 14.00-1	6-8 лет -1
Май-	Пятница-	14.00 до 16.00-	8-10 лет -1
Июнь-	Суббота-2	16.00 до 18.00-3	10-12 лет -
Июль-	Воскресенье-	18.00 до 20.00-1	12-14 лет -
Август-		20.00 до 22.00-	14-16 лет -1
Сентябрь-		22.00 до 24.00-	
Октябрь-		24.00 – 6.00-	16-18 лет- 3
Ноябрь-			
Декабрь-			

Из 5 пострадавших: 3 – девочки, 2 мальчика.

Количество ДТП и пострадавшие по категории участников дорожного движения:

- пешеходы – 3-0-3 (АППГ 4-0-4), из них по вине – 1-0-1 (АППГ 2-0-2);
- пассажиры – 2-0-2 (АППГ 6-0-12);
- велосипедисты – 0;
- скутеристы (мопед) – 0;
- водители а/м – 0.

Причины ДТП, произошедшие по вине детей:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода – 1;
- неожиданный выход на проезжую часть перед близко идущим ТС – 0;
- переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора – 0;
- неосторожные действия в дворовой территории – 0;
- нарушение правил езды на велосипеде (мопед) – 0.

ДТП происходили с учащимися:

- Общеобразовательных организаций – СОШ №26-1, СОШ № 30-1;
- Дошкольных образовательных организаций –ДОУ№ 23-1, ДОУ№43-1;
- Средних профессиональных образовательных организаций – 0;
- Высших учебных заведений – 0;
- Не организованы –0;
- Иногородние – 1 (Усть-Вымский р-н)

Выводы:

1. Наиболее аварийно-опасные часы – 16.00 - 18.00;
2. В большинстве случаев дети получают травмы в качестве пешеходов;
3. Наблюдается рост ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте 16-18 лет (в 3 раза).
4. Чаще в ДТП попадают девочки.