

## Дифференцированный анализ детского дорожно-транспортного травматизма за январь - июль 2020 года.

За январь - июль 2020 года на дорогах г. Сыктывкара зарегистрировано 32 дорожно-транспортных происшествия, в которых 32 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести. За аналогичный период прошлого года произошло 30 ДТП, в которых 36 несовершеннолетних пострадало и 1 ребенок погиб.

За 7 месяцев 2020 года зарегистрировано 8 ДТП, в которых пострадало 9 подростков в возрасте 16-18 лет (АППГ – 3-0-3).

|   | 2020 год | 2019 год |
|---|----------|----------|
| - ДТП с участием н/л до 16-летнего возраста | 32-0-32  | 30-1-36  |
| - ДТП с участием н/л в возрасте 16-18 лет   | 8-0-9    | 3-0-3    |

ДТП с участием детей происходили:

| По месяцам: | По дням недели: | По часам:        | По возрасту:     |
|-------------|-----------------|------------------|------------------|
| Январь- 2   | Понедельник-4   | 6.00 до 8.00-    | до 2 лет - 1     |
| Февраль- 1  | Вторник-6       | 8.00 до 10.00-   | 2-4 года -1      |
| Март-3      | Среда-4         | 10.00 до 12.00-3 | 4-6 лет -7       |
| Апрель-1    | Четверг-7       | 12.00 до 14.00-4 | 6-8 лет -        |
| Май-7       | Пятница-3       | 14.00 до 16.00-3 | 8-10 лет -7      |
| Июнь-12     | Суббота-3       | 16.00 до 18.00-8 | 10-12 лет -8     |
| Июль-6      | Воскресенье-5   | 18.00 до 20.00-8 | 12-14 лет -5     |
| Август-     |                 | 20.00 до 22.00-5 | 14-16 лет -3     |
| Сентябрь-   |                 | 22.00 до 24.00-1 |                  |
| Октябрь-    |                 | 24.00 – 6.00-    | 16-18 лет- 8-0-9 |
| Ноябрь-     |                 |                  |                  |
| Декабрь-    |                 |                  |                  |

Из 32 пострадавших: 9 – девочек, 23 мальчика.

Количество ДТП и пострадавшие по категории участников дорожного движения:

- пешеходы – 12-0-12 (АППГ 11-0-11), из них по вине – 5-0-5 (АППГ 5-0-5);
- пассажиры – 10-0-10 (АППГ 16-1-22), из них не пристегнут – 0 (АППГ 1-0-1) 1 пассажир велосипеда;
- велосипедисты – 9-0-9 (АППГ 3-0-3), из них по вине – 7-0-7 (АППГ 2-0-2);
- скутеристы (мопед) – 1-0-1 (АППГ 0), из них по вине 1-0-1 (АППГ 0)
- водители а/м – 0.

Причины ДТП, произошедшие по вине детей:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода – 2;
- неожиданный выход на проезжую часть перед близко идущим ТС – 3;
- переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора – 0;
- неосторожные действия в дворовой территории – 0;
- нарушение правил езды на велосипеде (мопед) – 7;
- Нарушение правил движения на мототранспорте - 1.

ДТП происходили с учащимися:

- Общеобразовательных организаций –СОШ №7-2, СОШ №12 -1, СОШ №15-2; СОШ №16-3, СОШ 18-1, СОШ №21-1, СОШ №25-1, СОШ №26-1, СОШ №30-1, СОШ №27-2, СОШ №31-2, СОШ №35-1, СОШ №43-3, Русская гимназия -1.
- Дошкольных образовательных организаций – ДОУ №11-1, ДОУ №19-1, ДОУ№30-1, ДОУ№43-1, ДОУ№69-2; ДОУ №92-1; ДОУ №120 -1, Прогимназия №81-1.
- Средних профессиональных образовательных организаций – 0;
- Высших учебных заведений – 0;
- Не организованы – 1;
- Иногородние – 2.

Выводы:

1. Наиболее аварийно-опасные часы – 16.00 - 20.00, пик ДТП приходится на четверг;
2. Наблюдается рост ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте 16-18 лет (в 2,6 раз).